

O METALÚRGICO



Informativo oficial do Sindicato dos Trabalhadores Metalúrgicos de Gravataí - Outubro/2023 - Nº402

Rua Ary Tubbs, 916 - Centro - Gravataí/RS - CEP 94010-180 - Fone/Fax: (51) 3484.1285 - 3488.3937

EXTENSÃO OU SÁBADO?

Isso está tipo disco voador Ninguém sabe Ninguém viu

Se os trabalhadores não estão contentes o sindicato também não está. Segundo os companheiros tem relatado para os diretores do sindicato parte das "chefias" dentro da fábrica disseram que se tivesse sábado trabalhado não haveria extensão. Um dia qualquer fizeram uma enquete dentro da fábrica e o povo aceitou fazer extensão. A quem diga que a tal enquete foi feita somente com a chefia e os facilitadores. É verdade que temos que atingir as metas do PPR, mas a GM tem que acertar o discurso dela, se não tem certeza do que vai falar, cale a boca! O que não pode é estar falando bobagem pelos cantos.

TIRO NO PÉ!

É verdade que temos que atingir a meta, mas a GM não sabe o que fala, se não tinha certeza que não teria extensão não precisavam estar falando bobagem pelos cantos, o sindicato vai sempre defender o trabalhador, se disser algo, tem que cumprir. A GM está "provocando" para que façamos uma greve. É o que está se desenhando, o respeito é bom e todos gostam. O sindicato vai estar fortemente na porta de fábrica sempre denunciando as coisas erradas, como sempre fizemos, pois estamos aqui todas as semanas, e os trabalhadores nos conhecem, e vamos a luta!

CUIDADO COM OS FAKE NEWS

Alguns trabalhadores estão recebendo um "textinho" de alguém dizendo que pretende escrever um jornal. Segundo os companheiros a pessoa diz que quer que os mesmos passem informações para confecção desse tal jornal, se a pessoa diz que é metalúrgica e não está dentro da

fábrica, fica meio estranho. Não fica?

O sindicato tem conversado com os companheiros do chão de fábrica. Conforme os trabalhadores que estão recebendo esses textos estão



EDSON DORNELES VALCIR ASCARI

apavorados pensando ser gente do patrão se passando por trabalhador. É aquela velha história do lobo disfarçado de cordeiro. Que interesse alguém tem de andar mandando mensagem no Whatapps para os outros? Quem é da fábrica conhece os problemas da fábrica, não precisa estar perguntando. Quando isso acontecer, bloqueei o número e faça um denuncia para Anatel, pois isso não condiz com a Lei Geral

de Proteção de Dados, nós suspeitamos que é o patrão mandando texto para desacreditizar o sindicato. Vamos ter que denunciar isso urgente. Abaixo segue o texto que supostamente o patrão envia para os trabalhadores para tentar reprimi-los.

VEJA O QUE DIZ O TEXTO QUE O PATRÃO

MANDA DESFARÇADO DE SINDICATO

"Olá bom dia.Estamos escrevendo um jornal para tratar desses assuntos como ameaça da GM de ir embora, toda vez que se aproxima o novo acordo coletivo 6 meses antes... abril 2024... provavelmente vão querer rebaixar o PPR , congelar o salário ou apenas reajuste do inpc...uma mereca. Manter banco de horas...etc...Vc tem algo para colocar no Jornal? Garantimos total sigilo".

A TI CRIOU JUÍZO E VENHO PARA NEGOCIAÇÃO



O sindicato está dando continuidade a pauta para criar uma grade salarial nas Sistemistas. Na Gestamp e na Android já fecharam negociação e estão pagando o que foi negociado para seus trabalhadores e, com isso, o sindicato vem ganhando mais associados, é o reconhecimento do nosso trabalho. A Faurecia se comprometeu conosco a negociar a grade até um assembleia foi feita na empresa, mas estão meio devagar, vamos dar um prazo, se não passamos do dialogo para o porrete, talvez um “grevizinha” para melhorar das ideias e cumprir o que tratam.

A LUTA FAZ A LEI!

A SEGURANÇA DA GM NÃO POLÍCIA RODOVIÁRIA, NÓS TRABALHADORES TEMOS QUE RESPEITAR

A VELOCIDADE DAS PLACAS

O sindicato conversou com o Sérgio Capolbo (CIAG) com o Cleber (GM) e o Oscar (Segurança). Entendemos que a GM não é polícia pra andar colocando radar móvel na elevada, por outro lado, entendemos que o trabalhador deve zelar pela sua segurança, se o limite de velocidade é 40 km/h deve se andar no limite, pois esse é um espaço aonde andam muitas pessoas e já teve casos de pequenos acidentes. Contudo, quem cumpre as regras de trânsito tem ficado encomodado com esse tal radar.

O trabalhador que está com o radar na mão é só um trabalhador que está cumprindo ordens e a questão não é pessoal, a questão é chamar atenção do CIAG para que faça uma campanha de conscientização, mas não constringendo ninguém.

